

ISSN 0716 - 4866

Fuerza Aérea

de Chile

PUBLICACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE - VOL. LXVIII - Nº 249 - 2009



Edición Especial

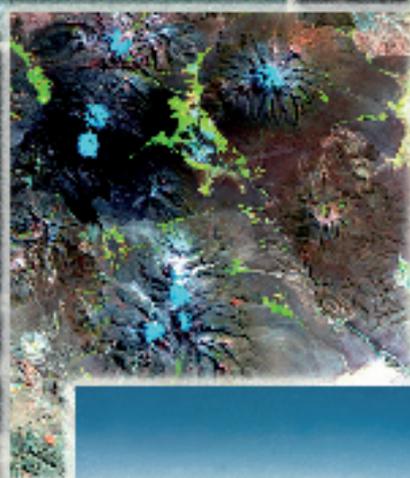
SALITRE II

5 Países. 60 aviones. 2000 hombres. 600 horas de vuelo



Fuerza Aérea de Chile

Servicio Aerofotogramétrico del General Juan Soler Manfredini



SERVICIOS

Cartografía Aeronáutica
Productos Fotogramétricos
Planos y Mosaicos Digitales
Vuelos Aerofotogramétricos

PRODUCTOS

Fotografía Digital (Cámara DMC Intergraph)
Fotografía Análoga (Cámara Leica RC-30)
Corrección Geométrica
Fotografía Aérea Infrarrojo
Modelos Digitales de Elevación (DEM)
Fotografía Aérea Color y Blanco & Negro
Sistema de Información Geográfica (SIG)
Imágenes satelitales (Eros B- Spot 4 Modis)





Especial Salitre II

- 06 Alas de Integración
- 08 Fuerzas para la Paz
- 09 Visión del Director
- 12 Balance positivo para una compleja operación
- 16 Fuerza Aérea Argentina. Como en casa
- 18 Fuerza Aérea de Brasil. Escuadrón Centauro
- 20 USAF. Los poderosos F-15
- 22 Fuerza Aérea de Francia. Desde el viejo mundo
- 24 Grupos participantes de la Fuerza Aérea de Chile
- 31 4 Países Observadores
- 32 Acción de Comandos
- 34 La Información en conflicto
- 35 Puertas abiertas a la comunidad
- 36 Visitas Ilustres
- 38 Corazón de Aviador
- 40 Logística Vital



Noticias

- 45 Aviación Militar
- 47 Investigación Espacial
- 49 Aviación Civil Comercial

Artículos

- 51 Diplomado en la AGA.
- 56 Ley de transparencia: Desafíos
- 58 La Familia

Historia Aeronáutica

- 64 Precursores de Nuestra Aviación
- 68 In Memoriam
- 71 Sucedió en ...





**Paracaidistas en proximidades del Volcán Licancabur,
San Pedro de Atacama.**



Portada: Maniobras de aviones durante el Ejercicio Salitre II.

PUBLICACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE
Fundada en Abril de 1941

ORGANISMO RESPONSABLE:
Departamento. Comunicacional
Comandancia En Jefe

DIRECTOR RESPONSABLE:
Coronel de Aviación (DA)
Dennis Harvey Parada
Jefe del Departamento
Comunicacional

EDITOR:
Coronel de Aviación
Héctor Espinosa Caldera
Jefe Subdepto. Editorial

PERIODISTAS:
Verónica Arqueros S.
José Cifuentes J.
Consuelo Lefno B.
Patricia Muñoz A.

COLABORACIÓN ESPECIAL:
Ministro de Defensa Nacional
Francisco Vidal Salinas
GAV. Roberto Sarabia Vilches
CDA. Edgardo Jara Sepúlveda

DISEÑO GRÁFICO:
Omar Mellado Gacitúa
Jaqueline Reveco Tapia

FOTOGRAFÍA:
Sgto. 1º Ricardo Torres A.
Mauricio Fuentes P.

ADMINISTRACIÓN:
Jorge Riquelme González

ARCHIVO Y DOCUMENTACIÓN:
Rino Poletti Barrios

CORRECTOR DE PRUEBAS:
Antonio Plaza Castillo

PUBLICIDAD:
Buenaventura Martínez López

DIRECCIÓN
Avda. Libertador Bdo. O´Higgins
N° 1316 - Depto. N° 63
Fono: 6981815 Fax: 6981815
Santiago

Prohibida la venta y/o reproducción total o parcial del contenido de esta revista sin la autorización del Departamento Comunicacional de la Fuerza Aérea de Chile.

EDITORIAL

Ha terminado un nuevo período anual, y se ha dado inicio a una nueva etapa en el permanente vuelo de nuestra Institución.

Sin duda que los doce meses pasados fueron de éxitos y de significativos progresos. La total labor desarrollada, ardua y de esfuerzos, permitió lograr las metas previstas al iniciarse el período, inclinando la balanza hacia el lado positivo.

Factores importantes en la obtención de los objetivos han sido la convicción de que el total actuar es en bien del país, de su defensa y progreso; como asimismo, por el trabajo mancomunado, como un real equipo, de todos los hombres y mujeres de nuestra Fuerza Aérea. Ellos han aportado lo mejor de sus capacidades y claro profesionalismo, en beneficio del progreso de nuestra organización y de la sociedad a la que se deben.

No es necesario hacer un recuento de todo lo que se hizo durante el año 2009, basta señalar que la Institución, hacia el final del período, se mostró con muchas mayores capacidades para cumplir con su Misión, además de altamente preparada y presta para responder, efectiva y eficientemente, ante cualquier demanda que pueda requerir su presencia.

Son tales realidades las que mueven a la satisfacción y éstas se acrecientan cuando son reconocidas por nuestros compatriotas, otras Fuerzas Aéreas y entidades internacionales, las que destacan el profesionalismo de la Institución toda y la calidad de su componente humano. Así se demostró con el Ejercicio combinado multinacional Salitre II, con la presencia en Haití apoyando a la organización de N.U. y otras actividades. Entre estas últimas, destacan todas aquellas acciones que se ejecutan en beneficio del país; en apoyo a la ciudadanía, sea transportando personas desde y hacia lugares apartados, acudiendo al llamado ante desgracias naturales, socorriendo a accidentados, salvando vidas con el transporte oportuno de órganos y otras.

En síntesis, y como lo ha sido en sus casi 80 años de vida, la Fuerza Aérea durante el 2009 cumplió con todos sus deberes y lo hizo bien, dando claras muestras de calidad y desinteresada entrega. El año 2010, sin dudas será de similares éxitos, los que permitirán a la Institución presentarse más renovada aun y con mayores capacidades para cuando se celebren los 80 años de vida institucional y los 200 años desde la fecha en que se iniciara el movimiento libertario de Chile en 1810. A la fecha cumbre de las celebraciones, 18 de septiembre, se tendrá nuevo material de vuelo ya adquirido, estarán finalizadas varias obras de infraestructura en actual ejecución, se tendrá nuevas instalaciones, y se tendrá incrementos en las acciones de bienestar para todo el personal y respectivas familias, actividades éstas en que la labor desplegada permanentemente por la Fuerza Aérea ha sido de máxima entrega.

Tal como se tiene proyectado, el 2010 no solo mostrará avances en el desarrollo de nuevas capacidades, y de gestión administrativa, sino también habrá un claro aporte al desarrollo nacional con el lanzamiento de un nuevo satélite, tarea país y en la cual la acción de la Institución es altamente destacable.

En todo este devenir proyectado y continuando la tónica marcada desde 1930, la Fuerza Aérea tendrá éxitos, nada variará la senda del progreso que tendrá como arma y los aportes que ella entrega a Chile.



SALITRE II, EJERCICIO POR LA PAZ



**Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Chile,
Estados Unidos y Francia dieron vida a
operaciones de alta tecnología y sincronización
en los cielos y bases del desierto nortino.**



ALAS DE INTEGRACIÓN

Aviones realizaron
cerca de 600
horas de vuelo.

Una losa de operaciones repleta de poderosos aviones despegando o aterrizando a cada minuto, dos mil personas coordinándose en el mismo idioma y el sobrecogedor paisaje gris-rojizo del desierto nortino fueron, cada jornada, el impresionante escenario del Ejercicio Salitre II, en Antofagasta.

Sólo la brisa venida del mar refrescaba el ambiente tan real del mayor desplie-

gue aéreo internacional efectuado en Chile, una experiencia única para las tripulaciones y el personal de apoyo en un espacio aéreo libre de interferencias, una zona de baja densidad poblacional y con condiciones meteorológicas favorables para asegurar las cerca de 600 horas de vuelo.

Las maniobras se desarrollaron desde el 19 al 30 de octubre con participación de las Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Chile, Francia y Estados Unidos, reuniendo a más de 60 aviones y dos mil efectivos, que compartieron experiencias operacionales y tácticas en misiones simuladas de accionar aéreo coordinado para preservar la paz.

Argentina concurre con sus aviones

de combate A-4, Brasil lo hizo con los A-1 AMX, Chile con los F-16 y F-5 Tigre III, Estados Unidos operó con los F-15 y Francia con Mirage 2000.

También acudieron a la cita aeronáutica los cargueros KC 135 y HC-130 (USA), C-130 (CHI), así como de los aviones de alerta temprana: Boeing 707 Cóndor (CHI) y AEW (FRA) y los Boeing 767 y 737 de transporte (CHI). También tomaron parte en acciones de simulacros de rescate los helicópteros UH-1H, Bell 412 (CHI) en poblados a 3 mil metros sobre el nivel del mar con el despliegue de fuerzas especiales.

Como observadores acudieron representantes de Bolivia, Ecuador,

México y Venezuela, cuyos delegados permanecieron hasta el último día de operaciones, sumándose así a este valioso intercambio de experiencias.

Saludo Presidencial

En medio de la realización de las maniobras S.E. la Presidenta de la República, Michelle Bachelet hizo llegar un saludo muy especial a todos las delegaciones y agradeció la presencia de los países observadores.

La Mandataria señaló que “quiero aprovechar esta oportunidad para enviar desde aquí un saludo afectuoso a los casi dos mil efectivos de las Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Estados Unidos y Francia que junto a la Fuerza Aérea de Chile iniciaron el miércoles pasado el ejercicio ‘Salitre 2009’, en la Región de Antofagasta, y al mismo tiempo saludar y agradecer a Bolivia, Ecuador, México y Venezuela, por haber aceptado la invitación hecha por Chile a participar como países observadores de este ejercicio”.

La Jefa de Estado enfatizó que esta actividad “tiene como objetivo lo mismo que muchas otras iniciativas, donde estamos convencidos que la integración y la transparencia son el mejor camino para garantizar la paz”.

En sucesivas jornadas, el Salitre II recibió la visita del Ministro de Defensa, Francisco Vidal, de parlamentarios, delegaciones de las Fuerzas Armadas e invitados especiales, que viajaron desde Santiago en aviones institucionales. También hubo una jornada especial para la comunidad antofagastina, incluyendo estudiantes y representantes de las fuerzas vivas de la capital de la Región de Antofagasta.

Completa Planificación

Pero estas dos semanas sólo fueron el corolario exitoso de operaciones que se planificaron durante más de

un año, con sucesivas reuniones de coordinación en terreno y en Santiago, para que ningún aspecto quedara sin resolver. En los últimos meses se intensificaron los contactos con los altos mandos de cada país y los comandantes de los grupos operativos nacionales.

Así fue como los días 17 y 18 de octubre se produjo el arribo de las Fuerzas y las Bases de Cerro Moreno y Los Cóndores comenzaron a vivir con intensidad el ejercicio internacional. En los días posteriores se vivió la llamada fase de familiarización en que las tripulaciones realizaron vuelos de reconocimiento, especialmente porque se encontraban con un escenario completamente distinto al de sus países de origen. Ahí estaba el desierto más árido del mundo, con temperaturas extremas que van desde cifras bajo cero por la noche hasta cerca de los 40 grados Celsius en el día, así como cadenas de montañas que superan los 5.500 metros de altura.

Se enfrentaban entonces a una geografía a la que no estaban acostumbrados y en las que el comportamiento de las aeronaves podía ser distinto. Cabe destacar que muchas

fuerzas aéreas del mundo tienen restricciones porque sus países son densamente poblados, por lo que los cielos sobre el mar, el desierto y los andes chilenos invitaban a desplegar las alas como los pilotos lo han soñado desde los inicios de la aviación mundial.

Meta cumplida

El Ejercicio propiamente tal se desarrolló entre el 23 y el 30 de octubre, culminando con pleno éxito. El propio Comandante en Jefe, General del Aire Ricardo Ortega Perrier destacó el cumplimiento total de la meta, que representó gran complejidad y alta exigencia, en cada ámbito, desde la logística a las operaciones aéreas. Reveladoras son las cifras: 480 salidas con alrededor de 600 horas de vuelos y un gasto de 3 millones de litros de combustible, así como 32 mil raciones de alimentos.

Una misión cumplida a cabalidad en que fue clave el profesionalismo de los efectivos de la FACH y el aporte de las delegaciones extranjeras. Un orgullo para la Fuerza Aérea de Chile y el país entero.



En primer plano el Mirage 2000 francés. Atrás los F-15.

FUERZAS PARA LA PAZ

Francisco Vidal Salinas, Ministro de Defensa Nacional

El ejercicio Salitre 2009 se desarrolló de forma impecable. Se cumplió a cabalidad con el objetivo de desarrollar interoperatividad, cooperación y confianza entre las Fuerzas Aéreas de Estados Unidos, Francia, Argentina, Brasil, y Chile. Nos sentimos orgullosos de haber recibido en nuestra tierra y en nuestro cielo una iniciativa de esta importancia.

El ejercicio Salitre resultó muy valioso para todos los países involucrados –participantes y observadores- pues se compartieron importantes experiencias en los niveles de planificación operacional y táctica para conducir y ejecutar operaciones aéreas en una campaña conjunta destinada a preservar la paz. De hecho, algunas naciones invitadas a presenciar las maniobras ya han manifestado su interés en participar o reproducir experiencias similares.

Además, Salitre 2009 permitió demostrar la capacidad de la Defensa Nacional, y en especial de la Fuerza Aérea de Chile, para organizar, planificar y controlar un ejercicio internacional donde participaron 2 mil efectivos de cinco países y más de 60 aviones. Del mismo modo, se debe destacar que la FACH tuvo un desempeño sobresaliente en las operaciones, dando cuenta de un profesionalismo y una calidad técnica que la ubican al nivel de las mejores Fuerzas Aéreas del mundo.

Tan importante como el entrenamiento de las fuerzas, el ejercicio fue una demostración del compromiso de nuestro país con la paz, no sólo por la naturaleza misma del ejercicio, sino también porque es un eslabón más en la construcción de confianza, integración y transparencia en nuestra región. Chile y sus instituciones de la Defensa están firmemente comprometidas con la paz internacional y para ello es fundamental acrecentar y profundizar las relaciones con los países de la región. Ese fue el espíritu del ejercicio y así lo entendieron las Fuerzas Aéreas participantes, además de Bolivia, Ecuador, México y Venezuela, que enviaron observadores para conocer los detalles de esta actividad.

El éxito de Salitre 2009 dejó de manifiesto el propósito que esta actividad siempre tuvo: entrenarnos en fuerzas multinacionales para defender la paz en cualquier parte del mundo bajo el mandato de Naciones Unidas. En ese escenario no hay perdedores, sólo una región que gana y suma en su compromiso con la paz.





En la losa de operaciones el General Sarabia imparte instrucciones al personal de apoyo.

VISIÓN DEL DIRECTOR

GAV. Roberto Sarabia Vilches

Estas líneas las estoy escribiendo hoy domingo 01 de noviembre del 2009. En la mañana emprendieron el vuelo de regreso los aviones Mirage 2000 del Ejército del Aire Francés. El sábado 30 octubre habíamos despedido a los participantes de las Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil y Estados Unidos.

El ejercicio Salitre había terminado después de dos semanas de

intenso trabajo y en las cuales la Institución se puso a prueba para ejecutarlo.

Durante la fase de planificación, que había demandado un esfuerzo de alrededor de ocho meses, habíamos tomado todas las previsiones para este gran momento.

Los días previos al inicio de Salitre pude comprobar una vez más, cuan valiosa es la gente que integra nuestras filas.

Todos juntos, como un gran equipo, hacíamos nuestra tarea y cooperábamos en lo que fuera necesario para presentar a las dos Brigadas Aéreas, la I^a y la V^a, en la mejor forma posible para recibir a nuestros invitados.

En esos días, percibí una mezcla de ansiedad y nerviosismo en todos nosotros. Era como ir a dar un examen, y aun cuando sentía que nos habíamos preparado bien, esa atmósfera estaba presente.



Cumplida la misión, el personal de tierra realiza los chequeos de rutina a la aeronave.

Recuerdo que conversé con todos los participantes y especialmente a los de mayor experiencia, les señalé la importancia de mantener la calma y respetar las normas y procedimientos. Así también, les hice ver la necesidad de dosificar el esfuerzo, ya que estaríamos dos semanas sometidos a un intenso trabajo.

Al fin, el sábado 17 de octubre comienzan a llegar nuestros invitados, arribando los F-15 norteamericanos, al día siguiente lo hacen los AMX de Brasil, los A-4 de Argentina y los Mirage 2000 de Francia, junto con sus respectivos aviones de apoyo y personal.

Tener la oportunidad de ver esa línea de aviones en una Unidad de nuestra Institución fue un privilegio y sentí legítimo orgullo. Toda la Institución, sin excepción, trabajó para ese gran día.

Las semanas posteriores fueron intensas y demandantes con jornadas que comenzaban a las 5 de la madrugada y terminaban después de las 19 horas.

No pretendo relatar todos los

entretelones vividos, pero en mi memoria queda el recuerdo de la motivación y vocación de servicio que pude sentir y palpar por parte de cada hombre y mujer que participó en este ejercicio. En verdad, me faltan palabras para expresar el sentimiento de satisfacción y confianza que se siente cuando uno ve la entrega y el sacrificio que se hace por nuestra profesión.

Los integrantes de las Fuerzas Aéreas participantes también sintieron el cariño de nuestra gente y el profesionalismo con que ellos enfrentaban su actividad. En distintos momentos me hicieron presente lo bien que habían sido recibidos.

En las jornadas especiales cuando fueron invitadas Autoridades de Gobierno, Honorables Senadores y Diputados, Embajadores, Ex - Comandantes en Jefe, Srs. Generales y Almirantes, Oficiales Jefes y Superiores, Analistas de Defensa, Líderes de Opinión, Medios de Comunicación, Personal Institucional, Cadetes de las Escuelas Matrices y público en general, el sentimiento fue el mismo,

sólo palabras de agradecimientos y elogios para la Fuerza Aérea de Chile.

En el plano del ejercicio, nuestra gente se integró junto a los participantes extranjeros en todas las áreas que éste consideró.

El trabajo de la Dirección, del Comandante Aéreo (JFACC), de las Tripulaciones Aéreas, del Comandante Logístico, de Comunicaciones, de Seguridad, de Mantenimiento y Abastecimiento, de Bienestar, de Sanidad y en fin, de todos, fue de alto nivel, reflejando que nuestra preparación profesional permite llevar a efecto empresas como Salitre, además de una real integración y capacidad de operación en forma combinada.

Reflexiones

Quiero compartir con ustedes ahora algunas reflexiones que pude aquilatar durante esta fantástica oportunidad que me tocó vivir:

A.- El poder aéreo debe ser utilizado con inteligencia, con racionalidad y con la certeza de que se enmarque dentro de la normativa legal que valide su empleo. Los oficiales, en especial los pilotos y el personal deben estar capacitados para hacer uso de este poder bajo este concepto.

B.- La opinión pública debe estar bien informada respecto del empleo del arma aérea y por ende es importante que se realice un trabajo que incorpore a los medios de comunicación. Asimismo, es preciso estudiar la información de los medios de comunicación nacional e internacional e incorporarla al análisis para el proceso de toma de decisiones.

C.- Los estudios relativos a la selección de los objetivos que deben ser neutralizados requiere un detallado proceso que

minimice efectos colaterales y que efectivamente vaya en la dirección adecuada, que tienda a terminar con la crisis o conflicto y regresar a una condición de paz. En otras palabras, las acciones deben tender a buscar una solución del problema y no un agravamiento del mismo.

D.- En este ejercicio pude comprobar la importancia del trabajo en equipo. En efecto, se integraron el Ejército y la Armada y participaron con sus medios institucionales, logrando una experiencia que sin duda contribuye al trabajo conjunto.

También tuvimos que trabajar estrechamente con la Dirección de Aeronáutica Civil y pudimos comprobar cuan integrados estamos en nuestra actividad aérea. Fue una gran experiencia y al despedirme del personal de aeronáutica en Antofagasta sentí lo felices y motivados que habían estado con lo que se realizó.

E.- En Salitre un aspecto importante fue el trabajo del personal de la Policía de Investigaciones, del Servicio de Aduanas y del Servicio Agrícola y Ganadero. Gracias al esfuerzo realizado por ellos, las Fuerzas Aéreas participantes pudieron entrar y salir del país cumpliendo con todas las disposiciones que exige nuestra legislación. Por medio de estas líneas agradezco su trabajo. Fue una gran experiencia para todos el haber trabajado en equipo y no tengo dudas que en el futuro continuaremos por el camino ya trazado.



Integrantes de la delegación argentina realizan el trámite de ingreso al país ante los funcionarios de la Policía de Investigaciones.



En el hangar habilitado para reuniones, los aviadores de los cinco países asisten al briefing inicial.

Unas palabras finales

Salitre nos ha dejado a todos con la satisfacción del deber cumplido. Nos puso a prueba y rendimos un excelente examen que deja de manifiesto el grado de alistamiento y capacidades que tiene la Institución para cumplir su misión. Nos ha dejado también

muchas enseñanzas y debemos compartirlas y transmitir las para que las futuras generaciones de aviadores las conviertan en cosas tangibles que nos hagan mejorar día a día.

La responsabilidad de transmitir lo

vivido es de cada hombre y mujer que participó en este Ejercicio.

Salitre II quedará en nuestro recuerdo como otro de los momentos históricos de nuestra querida Institución.



BALANCE POSITIVO PARA UNA COMPLEJA OPERACIÓN

La Fuerza Aérea a través de sus capacidades, equipamiento, personal disponible y conocimientos especializados, no sólo proporciona seguridad a nuestro país, sino que contribuye al desarrollo nacional equilibrado y armónico, apoyando a los demás instrumentos de la política. Hoy, la tecnología y las características distintivas de nuestro poder aéreo, como su alcance, rápida respuesta, movilidad, precisión, velocidad y flexibilidad, lo convierten en un instrumento de disuasión y cooperación de primer orden.

En ese sentido y a modo de adaptarse a esta realidad, la Institución debe mantenerse permanentemente actualizada y entrenada para cumplir con los compromisos que le demanda su misión. El Ejercicio Salitre, así como muchos otros, es la resultante de la experiencia de operaciones combinadas institucionales. Desde el año 1991, la Fuerza Aérea de Chile ha estado realizando ejercicios combinados

bilaterales con cada una de las fuerzas participantes, Mermoz con Francia, Sar Andes, Ceibo y Nandú con Argentina, Cruzex con Brasil y Blue Sky, Tacos y Salitre

con los Estados Unidos. Esta experiencia ha evolucionado en forma natural a ejercicios combinados multilaterales cada vez más complejos, como lo fue Salitre II.



Interoperatividad y trabajo en equipo

El objetivo primordial de lograr la interoperatividad, cooperación y confianza entre las Fuerzas Aéreas participantes se logró plenamente. Salitre II se enmarcó dentro de las grandes líneas distintivas de la política de defensa chilena, como son la promoción de la paz, la seguridad y la cooperación en la Región. Además se pudieron compartir de manera práctica experiencias comunes, tanto en los niveles de planificación como operacional y táctico.

Durante su desarrollo se pudo verificar y demostrar la capacidad de la Defensa Nacional y en especial de la Fuerza Aérea para asumir las responsabilidades de organizar, planificar y controlar un ejercicio de esta magnitud. Es así como junto con interoperar con fuerzas multinacionales, se pudo interactuar con medios de la Armada y Ejército de Chile, los que apoyaron en diferentes ámbitos las operaciones aéreas. La planificación de las misiones para este ejercicio se concretó casi en un 100% ya que de las 499 salidas presupuestadas, se materializaron 480, con un total de 590 horas de vuelo.

Tanto en la Fase FAM/ FIT como en la Fase LIVEX, se efectuaron dos "turnos" de vuelo por día. Para la Fase LIVEX, se realizó una COMAO conformada por aviones de todas las Fuerzas Aéreas participantes. Estas se integraban para ejecutar las operaciones planificadas producto del encuadramiento

TOTAL DE HORAS DE VUELO POR PAÍS

ARGENTINA		A-4AR	KC-130				TOTAL	
	EXEC	60.0	13.5				73.5	
BRAZIL		A-1					TOTAL	
	EXEC	81.8					81.8	
CHILE		F-16 MLU	F-16 B50	F-5 III	EB 707	C 212	B 412	TOTAL
	EXEC	80.1	58.9	45.1	9.7	4.3	6.1	204.2
FRANCE		M 2000	E-3F				TOTAL	
	EXEC	67.4	24.4				91.8	
UNITED STATES		F-15	HC-130	KC-135			TOTAL	
	EXEC	98.4	19.0	27.6			145.0	



El Ministro Vidal y el General Ortega intercambian opiniones (foto superior), en tanto que el Co-Director del Ejercicio, General Hugo Tilly Ebensperger, aparece junto a sus asesores del Estado Mayor (foto inferior).





La organización y puesta en marcha de este ejercicio se financió con presupuesto institucional. Cada Fuerza Aérea participante asumió sus costos en combustible, alojamiento de sus tripulaciones, mantenimiento y traslado de sus fuerzas. En el caso de la FACH, las horas voladas en el ejercicio fueron parte del programa de entrenamiento de vuelo anual considerado en el presupuesto y las inversiones en infraestructura y equipos correspondieron a los programas de desarrollo institucional.

Hoy, cuando la Institución se prepara para celebrar sus 80 años, podemos asegurar que nuestro país cuenta con

una Fuerza Aérea equilibrada en medios materiales y humanos, que privilegia la calidad por sobre la cantidad, haciendo uso de los mejores métodos de instrucción y entrenamiento, de modo tal que sea eficiente y efectiva al servicio de los objetivos del país y en condiciones de participar con éxito en la defensa, el desarrollo y la presencia de Chile en el mundo.

estratégico y animación que se diseñaba en la dirección del ejercicio. Por otra parte, se efectuaron misiones tácticas combinadas aire-aire y aire-tierra, cuya finalidad fue profundizar el entrenamiento táctico combinado de las tripulaciones.

Para la Fuerza Aérea de Chile, Salitre fue un éxito, pues se cumplieron los objetivos planteados, permitiendo demostrar sus capacidades profesionales, así como su preparación y voluntad para interactuar en el mundo globalizado para apoyar los esfuerzos de preservación de la paz en el mundo.

Humanitario y el impacto mediático de la prensa y opinión pública en planificación de las operaciones aéreas.

Pero tan importante como el cumplimiento de los objetivos planteados, fue la oportunidad que el ejercicio brindó para dar a conocer las capacidades y metodología de empleo inteligente del Poder Aéreo.

Objetivos Logrados

- Se entrenaron las tripulaciones en la planificación, materialización y control de operaciones combinadas.
- Se incrementó la interoperatividad de las fuerzas participantes.
- Las tripulaciones aéreas pudieron incrementar su experiencia táctica.
- Se logró entrenar a comandantes y equipos planificadores en la integración del Derecho Internacional

RESUMEN DE LAS SALIDAS DE AVIONES

ARGENTINA		A-4AR	KC-130				TOTAL	
	PLAN	49	5				54	
	EXEC	47	5				52	
BRAZIL		A-1					TOTAL	
	PLAN	67					67	
	EXEC	65					65	
CHILE		F-16 MLU	F-16 B50	F-5 III	EB 707	C 212	B 412	TOTAL
	PLAN	71	70	67	4	3	3	218
	EXEC	67	71	70	4	3	7	222
FRANCE		M 2000	E-3F				TOTAL	
	PLAN	64	8				72	
	EXEC	51	6				57	
UNITED STATES		F-15	HC-130	KC-135			TOTAL	
	PLAN	66	9	13			88	
	EXEC	66	7	11			84	

FUERZAS INTERNACIONALES





Fuerza Aérea Argentina COMO EN CASA



Los 6 aviones A4-AR Fightinghawk de la Fuerza Aérea Argentina (FAA) arribaron a Antofagasta desde el otro lado de la Cordillera de Los Andes. Junto a ellos, lo hicieron el KC-130 y Fokker F-28. En total, 114 efectivos que participaron en las diferentes instancias del ejercicio: Dirección, Estado Mayor y unidades aéreas.

Las 52 salidas ejecutadas, de un total de 54 planificadas por la FAA, habla del excelente trabajo desarrollado por esta agrupación que en Chile se sintió como en casa. Claro, porque sus aviones de combate están asentados, en Argentina, ni más ni menos que en la Vª Brigada Aérea, mismo nombre que recibe la zona jurisdiccional donde se desarrolló el ejercicio.





Un sentimiento que se vio plasmado desde el aterrizaje en Cerro Moreno ya que al momento de acercarse a los hangares, los presentes notaron que todas las aeronaves traían adosadas a un costado, el logo del Ejercicio Salitre. “La idea es sentirnos y hacer sentir que estamos en nuestra casa, una clara señal de lo cómodo y felices que estamos de participar”, señaló el Oficial a cargo de las Relaciones Públicas de la Fuerza Aérea Argentina, Vicecomodoro Fernando Rubio el día del arribo de los aviones.

Los trasandinos no se tomaron este ejercicio a la ligera, es así como, a modo de preparación para esta importante cita, en el mes de agosto se entrenaron durante ocho días en un ejercicio denominado “Pre-Salitre”, que se desarrolló en la IIIª Brigada Aérea, ubicada en Reconquista, Santa Fe y donde participaron 25 aviones y más de 300 efectivos.

Para el Primer Teniente, Nicolás Carrera, Salitre II fue una oportunidad para compartir con camaradas de otros países. Una experiencia única que permite poner en práctica los conocimientos adquiridos en este ejercicio aéreo. “Aprender de las otras delegaciones, nos da la oportunidad de estrechar lazos y conocer cómo funcionan las potencias en esta materia”. Funcionamiento que se puso a prueba cuando uno de sus pilotos, el Capitán Agustín Gato, perteneciente al Grupo 5 de Caza, comandó 22 aviones durante una de las COMAO efectuadas.

Por su parte, el Comodoro Gerardo Isaac -protagonista del ya mítico ataque aéreo al portaaviones inglés HMS Invencible durante la Guerra de las Malvinas- quien se desempeñó como Jefe de Estado Mayor del JFAC, señaló que “es un orgullo y una satisfacción personal haber participado en este ejercicio, estamos realmente muy contentos. Gracias a Dios tenemos un gran entendimiento desde los más altos niveles, lo que se está haciendo efectivo en nuestro nivel militar”. Sin duda

una muestra más de las excelentes relaciones existentes entre ambas instituciones.



Fuerza Aérea de Brasil EL ESCUADRÓN CENTAURO

Brasil participó con sus aviones A-1. La delegación brasileña, conformada por 79 personas entre pilotos, mecánicos y personal de apoyo, participó por segunda vez en el Ejercicio aéreo. En 2004 lo hizo con aviones F-5 y este año, con 6 aviones A-1.

El Escuadrón Centauro fue seleccionado por el Comando Superior de la Fuerza Aérea Brasileña (FAB). Para el líder de Brasil, el Brigadier Antonio Egito Do Amaral, la seguridad en las operaciones aéreas de su país es una de sus mayores responsabilidades. “Resguardar y velar a mi escuadra bajo esta nueva metodología de la OTAN depende de mí, para ello hay que manejar un lenguaje en común, y trabajar de acuerdo al reglamento de la ONU y el gobierno brasileño”, aseguró.

Asimismo, para el Primer Teniente Ricardo Tavares Vieira, formar parte de esta actividad es muy valioso, ya que “la experiencia que se adquiere en este tipo de eventos es muy importante. Tenemos la oportunidad de trabajar con otras Fuerzas Aéreas,



volar juntos, de lo cual, todos podemos aprender mucho, es muy importante para nosotros”, expresó.

De igual forma, se refirió a la complejidad al tratar de coordinar simultáneamente la gran cantidad de aviones participantes de las distintas dotaciones en el aire. “Es difícil efectuar la misión, ya que cada Fuerza Aérea tiene técnicas distintas, tanto en equipos como en la forma de actuar. Volamos muchos aviones juntos en el mismo lugar, unos 20 por salida, con una diferencia de 1.000 o 2.000 pies, lo que es difícil, pero se cumplió con éxito y profesionalismo”, enfatizó.

Durante el desarrollo del Ejercicio, el



23 de octubre, los integrantes de la FAB celebraron su "Día de la Aviación", instituido en homenaje al primer vuelo mundial realizado hace 103 años por el pionero Alberto Santos Dumont.

En la oportunidad, los aviadores brasileños recibieron los saludos de todas las delegaciones reafirmando la camaradería existente en esta actividad. "Este es un día que nos llena de orgullo, y estar acompañado con nuestros camaradas chilenos es muy gratificante", expresó el Teniente Coronel Alexandre Spengler, Oficial encargado de Comunicación Social de la Institución hermana, quien junto a sus compatriotas recibió una torta realizada especialmente para la ocasión.





Fuerza Aérea de Estados Unidos

LOS PODEROSOS F-15

Uno de los grandes atractivos del “Salitre II” fueron los imponentes F-15C que trajeron los estadounidenses. Más de nueve horas de vuelo, con reabastecimiento en el aire, les tomó a los pilotos trasladarse desde el estado de Louisiana a la Base Aérea “Cerro Moreno”. Seis aviones de combate participaron en esta operación multinacional, sumado a dos KC-135, un HC-130 y un C-130 “Hércules”.

La delegación de Estados Unidos, después de Chile, fue la más grande con alrededor de 225 personas, que estuvieron presentes en Antofagasta e Iquique. Para el Co-Director del Ejercicio y Jefe de la agrupación de Estados Unidos, Coronel Bryan Bearden este ejercicio logró que su equipo creciera en temas desde la perspectiva de planificación como vuelo en combate, principalmente porque conoció las operaciones



de los aviones de Latinoamérica. “Estamos acostumbrados a volar con los Mirage de Francia en coalición, pero esta operación nos dio la oportunidad de conocer los ejercicios de Argentina, Brasil y Chile”, precisó.

Surcando cielos

Durante las jornadas del ejercicio se pudo apreciar el imponente vuelo de los F-15C y el profesionalismo que tienen estos pilotos. “Esta es la primera vez que vuelo en Sudamérica y que comparto con otras fuerzas aéreas. Estoy muy impresionado con la experiencia de haber vivido un combate ficticio. Lo mejor de todo ha sido la colaboración y hospitalidad que han entregado nuestros camaradas chilenos, sin duda lo volvería a repetir”, afirmó el piloto más joven del escuadrón, Teniente Will Macaluso.

Pero no sólo se intercambiaron conocimientos y vivencias en el



área de combate, también durante varios días se efectuaron vuelos tácticos por el desierto chileno, donde participaron comandos y paracaidistas de la FACH. En tanto, en Iquique se desplegó una agrupación de aviadores estadounidenses, que apoyaron con un avión que sirvió para las misiones de reabastecimiento en vuelo. También hubo personal que actuó en temas de logística, planificación y vuelo coordinado.

Regalando sonrisas

Una de las características de los aviadores estadounidenses cuando participan en alguna actividad en otro país es interactuar con la comunidad. En esta ocasión, un grupo de ellos, sumado a chilenos y argentinos visitó el Hospital Regional de Antofagasta y un hogar de “Aldeas S.O.S.”. En ese lugar compartieron con pequeños niños, obsequiándoles regalos y dulces.



Fuerza Aérea de Francia

DESDE EL VIEJO MUNDO

El paso de la delegación de la Fuerza Aérea de Francia, integrada por 140 personas entre pilotos, tripulaciones, personal de mantenimiento y oficiales que formaron parte de los equipos planificadores, no dejó indiferente a nadie en la Base Aérea Cerro Moreno.

Sus aviones Mirage 2000 y E-3 Sentry, también conocido como Airborne Warning and Control System "AWACS", formaron parte de la coalición de países que se desplegaron a la "Isla Salitre" para imponer la paz durante el conflicto simulado que dio pie a este Ejercicio.

El Coronel Xavier Beguin, Co-Director representante de Francia, sólo tuvo palabras de elogio para su organización y desarrollo: "Este ha estado al





nivel de ejercicios realizados en grandes potencias, ya que las estrategias utilizadas son similares y basados en los mismo conceptos”. Asimismo, resaltó su importancia señalando que “permite combinar en uno solo, tanto el entrenamiento para los equipos de planificación, como para las tripulaciones aéreas. Además, es interesante mezclar el trabajo que realizan argentinos, brasileños, chilenos, estadounidenses y franceses. Pero más allá de los países, ver trabajar juntas a todas las tripulaciones, con sus diferentes formas de operar es muy importante”.

Sin duda que una de las aeronaves que más destacó, fue el AWACS. Este avión basado en el Boeing 707, con su característico radar en forma de plato sobre el fuselaje, ejerce labores de vigilancia y control en vuelo.

El Mayor Frederic Ochem, Piloto del AWACS, recalca lo trascendental que es para cualquier fuerza aérea poder generar coaliciones junto a otras naciones, ya que se aprende mucho del contacto con otras tecnologías que “debido a sus diferencias generan discrepancias ya sea tanto a nivel de detección como de interacción”.

Asimismo sólo tiene palabras de agradecimiento para la organización. “Esta es la primera vez que estoy en Chile y me ha sorprendido mucho la hospitalidad de la gente, tanto en la Base Aérea Cerro Moreno, como de los antofagastinos en general, ha sido una experiencia muy positiva”, destacando que la recepción por parte de los chilenos ha sido fenomenal, y que “cuando vuelva a Francia, les aconsejaré a todos que vengan a Chile”.



ANFITRIONES DE LUJO



Como la única unidad de combate chilena en Cerro Moreno, los miembros del Grupo de Aviación N°8 tuvieron la oportunidad de compartir con representantes de todas las fuerzas aéreas participantes. Esto les permitió darse cuenta que el lenguaje común, no sólo existe, sino que, además, funciona.

Así lo manifiesta el Comandante del Grupo N°8, Comandante de Grupo (A) Aldo Carbone, quien señaló que este entrenamiento les permitió ver que “desde el punto de vista de la planificación de una operación aérea, estamos a muy buen nivel. No tuvimos ninguna diferencia con los franceses, norteamericanos, argentinos y brasileños”.

Con seis de sus aeronaves F-16 MLU participando, el Grupo cumplió todas las salidas en un 100%, lo que habla bien de su capacidad de mantenimiento, apoyo de línea y armeros. En este contexto, el Suboficial Patricio Pérez, del Grupo de Mantenimiento, destacó

que el intercambio con las delegaciones extranjeras “fue muy positivo ya que nos permitió conocer como funcionan las líneas de otros países, llegando a la conclusión de que nuestras preparaciones son similares, aunque siempre hay oportunidades para aprender”.

El Capitán de Bandada (A) Guillermo Pino señaló, por su parte, que “en estas actividades se generan muchos lazos, a través de los cuales es posible darse cuenta cuál es la siguiente generación de pilotos de combate que va a nacer, y si uno va hacia el mismo lado”.



Grupo de Aviación N°7

LOS FIELES F-5



de Escuadrilla (A) Andrés Leiva, piloto de F-5. Asimismo el Suboficial David Gatica, quien se desempeña como mecánico, manifestó que “estas operaciones conjuntas nos permiten adquirir experiencias nuevas. La idea es rescatar lo mejor para luego poder implementarlo y adecuarlo al sistema de cada uno.”

Al finalizar las operaciones, el Grupo aprovechó el retorno a casa para realizar una impecable formación, dibujando un número siete en el cielo de Cerro Moreno. De manera simbólica quisieron reflejar la partida de estos aviones a tierras sureñas.



Una parte importante del Ejercicio “Salitre II”, se realizó en la ciudad de Iquique, donde estuvo asentada la fuerza opositora del conflicto simulado. El Grupo de Aviación N° 7 se trasladó hasta la Base Aérea “Los Cóndores” con ocho aviones F-5 Tigre III, sumado a 95 personas entre pilotos, mecánicos, especialistas y personal del Grupo de Mantenimiento.

Para el Comandante del Grupo N°7, Comandante de Grupo (A) Jean

Desgroux la instrucción para esta cita “se asimiló bastante al entrenamiento cotidiano, lo que sí se preparó especialmente fue el escenario, en términos del lugar de operación y asentamiento, que no es el habitual y que demandó un esfuerzo operativo logístico dedicado y puntual”.

“La misión fue gratificante y permitió comprobar el buen nivel en que se encuentra la unidad, enfrentada a una contra amenaza superior en capacidad”, afirmó el Comandante



Grupo de Aviación N° 3

LOS CAPACES F-16 BLOCK 50



Con aviones F-16 el Grupo de Aviación N°3 participó en el Salitre como parte del bando enemigo. En esta guerra ficticia, realizada en el norte del país, las aeronaves más modernas de la FACH dieron muestra de sus capacidades operativas.

“Los resultados obtenidos fueron exitosos, pudiendo realizar una defensa de nuestro territorio de forma

coordinada y ordenada contra la coalición. Además pudimos definir que nuestro entrenamiento está al nivel de las mejores Fuerzas Aéreas del Mundo, permitiéndonos la posibilidad de poder interoperar con cualquier otra Fuerza Aérea en caso de ser necesario o requerido”, afirma el Comandante del Grupo N°3, Comandante de Grupo (A) Leonardo Romanini.

Los programas de entrenamiento anuales que realiza la Unidad corroboraron el nivel de preparación y de alistamiento de los participantes. Para el Sargento 2º Héctor Solís ejercicios como el Salitre “son experiencias nuevas, que nos permiten prepararnos para situaciones que podrían ocurrir en una eventualidad. Además de poner a prueba todas las prácticas realizadas”.





Grupo de Aviación N°10

APOYO DESDE EL CIELO

Con la misión de controlar el espacio aéreo, ampliando el campo electromagnético que en tierra está limitado por la geografía y meteorología, el Grupo de Aviación N°10 participó en este ejercicio con su material Boeing 707 "Cóndor".

Cerca de 300 personas comisionadas fueron llevadas a Antofagasta, al igual que los invitados que llegaron en una cifra cercana a las 315. En cuanto a la carga transportada por vía aérea, fueron veinte toneladas para llevar a buen término el desarrollo de este ejercicio.



Esta plataforma de alerta temprana permitió capacitar tanto a los CAOC como al JFAC, entregándoles mayores herramientas para la toma de decisiones, al abarcar todo el teatro de operaciones. Su mayor alcance y movilidad permitieron al comandante tomar decisiones más informadas respecto a la planificación de las operaciones.

Para los tripulantes de esta aeronave, el hecho de participar en un ejercicio de esta envergadura "es importante ya que permite mantenerse entrenado, además de sentirse como un engranaje importante en lo que es la máquina Fuerza Aérea".

En otro ámbito, un apoyo fundamental fue el traslado de personal y carga.



LA FÉRREA DEFENSA ANTIAÉREA



El Grupo de Defensa Antiaérea N° 21 fue sometido a un exigente cometido por decenas de aeronaves.

Como una oportunidad única para su entrenamiento, califican los integrantes del Puesto de Mando Táctico de Defensa Aérea Antiaérea el Ejercicio Salitre II, en el cual participan aviones de las distintas delegaciones asistentes y que les permite realizar un trabajo más intenso para mejorar en sus labores diarias.

Esta Unidad es la encargada de controlar y ejecutar las acciones de Defensa Antiaérea. Un trabajo minucioso de las operaciones que cuidan el espacio aéreo frente a posibles invasiones.

Para los efectivos del Grupo, formar parte del Salitre II fue una excelente oportunidad profesional para su equipo. “Aprovechamos la presencia de todos los aviones extranjeros para perfeccionar nuestra labor. Tener en circulación aviones como los F-15 o los Mirage, nos sirve mucho, ya que en otras ocasiones sólo realizamos ejercicios con los aviones nuestros, por eso, esto representa una instancia ideal para mejorar nuestras operaciones”, manifestó el Cabo 2º Victor Tirado.

“Gracias a esta experiencia los integrantes de esta Unidad han podido ver aeronaves de gran importancia, interactuar con personas de otros países y aprender cosas nuevas, todo eso ha sido muy satisfactorio, lo que nos deja una gran experiencia”, agregó.

Grupo de Telecomunicaciones y Detección N° 31

CONTROL TIERRA Y AIRE

El Grupo de Telecomunicaciones y Detección N° 31 cumplió una ardua labor durante el Ejercicio, ya que coordinó la interacción entre las operaciones de tierra y aire.

Esta Unidad posee un sistema de detección, vigilancia y control del espacio aéreo con el fin de apoyar de mejor forma las operaciones en progreso.

En esta oportunidad, se utilizaron observadores terrestres, sensores y sistemas de detección con el objetivo de “dar una alerta temprana”, en el caso de un posible “ataque del bando opositor”, y de esta forma, disminuir los tiempos de reacción.

“Nosotros materializamos los enlaces, tanto de comunicaciones como de informática, junto a la ayuda de las unidades del resto del país”, destacó el Comandante del Grupo N° 31, Comandante de Grupo (TI) Pedro Duhalde.

Para el Cabo 2° Raúl Muñoz, quien vivió su primera experiencia laboral en un Ejercicio multinacional, “fue una experiencia muy buena poner en práctica todos los conocimientos adquiridos durante mi carrera”.



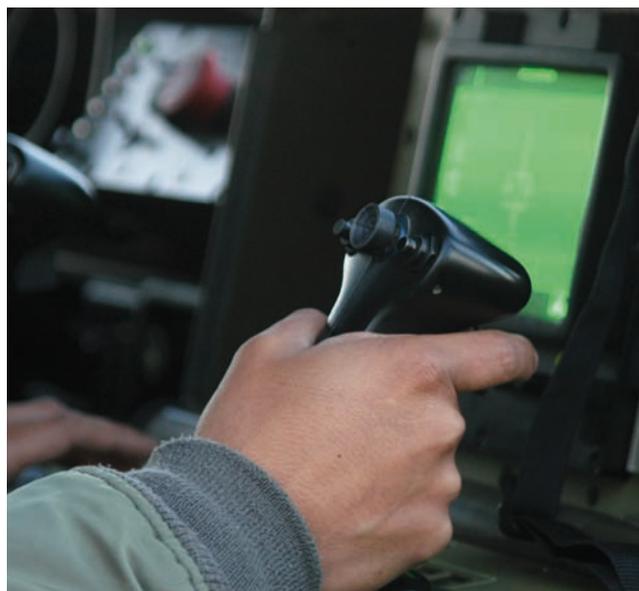
EN LA MIRADA DEL RADAR

El Grupo de Telecomunicaciones y Detección N° 34, tuvo un primordial papel, en la ejecución de tareas que permitieron y contribuyeron a la organización, seguridad, desarrollo, y cumplimiento de las Operaciones Aéreas que se realizaron en el Espacio Aéreo Jurisdiccional de la 1ª Brigada Aérea, durante el Ejercicio Salitre II.

El mayor despliegue aéreo internacional que se haya realizado en Chile, exigió mantener comunicaciones y detección en un extenso espacio aéreo, para que en el Air Operation Center (AOC) los Controladores Militares de Tránsito Aéreo (CMTA) y los Controladores de Guía e Interceptación (GCI) pudieran mantener el control positivo de las aeronaves y el desarrollo de los combates aéreos en un ambiente controlado, en donde lo primordial es



la seguridad de Vuelo. Para el Comandante de la Escuadrilla de Operaciones, Comandante de Escuadrilla (TI) Roberto Cárcamo, “todo lo anterior,



obligó a emplear el máximo de las capacidades técnicas y operativas, demandando de los integrantes de la Unidad los esfuerzos necesarios que permitieron, en todo momento, mantener los sistemas de radar, comunicaciones y enlaces de datos operativos, y que en definitiva, permitió que todas las misiones aéreas fueran exitosas, sin incidentes, demostrando un alto nivel de entrenamiento y conocimiento de los procedimientos aeronáuticos y fraseología OTAN, por parte de los Controladores”, expresó.

Para los Controladores de Tránsito Aéreo de esta operación, “el objetivo de todo ejercicio militar es evaluar el cómo estamos para enfrentar una situación de crisis y en este caso tuvo una relevancia mayor al interactuar con otras Fuerzas Aéreas, bajo el formato OTAN y un idioma común, quebrando la barrera del idioma inglés, apoyando activamente en la coordinación, ejecución y control de las operaciones aéreas combinadas, permitiendo que estas se desarrollen en un escenario aéreo seguro y sin contratiempos”.



Activos participantes

4 PAÍSES OBSERVADORES

Bolivia, Ecuador, México y Venezuela concurren como países observadores al Ejercicio Salitre, respondiendo a la invitación cursada por la Fuerza Aérea de Chile.

Durante las dos semanas en Antofagasta, los delegados pudieron interiorizarse de las distintas áreas del desarrollo de una actividad de esta envergadura, con el objetivo de compartir la mayor cantidad de información posible. Físicamente los Observadores estaban ubicados en las oficinas de los Co-directores, por lo que tenían directa relación con los jefes de cada país participante, estando al tanto de todos los detalles de esta operación multinacional.

Según explica el Codirector chileno, General de Brigada Aérea (A) Hugo Tilly Ebensperger "a los observadores se les dio acceso a todo lo que se hizo: información, actividades, etc., con la finalidad que se interiorizaran e integraran en las operaciones. La

idea es ver si posteriormente existe algún interés para seguir participando en ejercicios de este tipo".

Recabando experiencias

Para el Coronel venezolano Carlos Ramos "este ejercicio es una buena oportunidad para practicar de alguna manera las operaciones combinadas entre los países de nuestra región y otros, teniendo así una forma común de trabajar". Su compatriota, Coronel José Puente agrega que "estamos siguiendo la observación, la metodología, forma y diseño. Nosotros tenemos pensado realizar una operación similar denominada Simón Bolívar, para el año 2011".

Otro país que envió un Oficial fue Ecuador, al Teniente Coronel Wilfrido Moya le llama la atención "la forma en la cual fuerzas aéreas sudamericanas actúan operacionalmente con sus pares

de Estados Unidos y Francia. Esto es muy importante al momento de interactuar y crear una doctrina común".

Todos los observadores manifestaron sentirse contentos por su presencia en el "Salitre II". "La hermandad de las fuerzas aéreas es igual en todo el mundo, todos somos pilotos y siempre nos llevaremos bien", dice el Coronel Italo Sologuren de Bolivia y el Coronel Gustavo Vargas de esa misma nación lo ratifica.

Los delegados de Ecuador, México, Venezuela y Bolivia vivieron una enriquecedora experiencia. "Esto nos permitió fortalecer las relaciones entre compañeros de diferentes lugares y en particular a mí me enorgullece conocer a personal de otras naciones", dijo el Coronel mexicano Javier Alvarado.

Al concluir el ejercicio los delegados de los países observadores recibieron de manos del Director del Ejercicio, General de Aviación Roberto Sarabia Vilches, un presente en señal de agradecimiento por su participación.



Representantes de las fuerzas aéreas participantes y observadores en pleno ejercicio.

ACCIÓN DE COMIANDOS



Siete misiones aéreas con vuelos tácticos y lanzamientos de paracaidistas se realizaron en las zonas de San Pedro de Atacama, Cerro Gordo y Mejillones, con el empleo de un Avión HC-130 "Hércules" de la Fuerza Aérea de Estados Unidos.

Para el Comandante de la Unidad Táctica de Fuerzas Especiales (UTAFE) del Grupo de Aviación N° 8 Capitán de

Bandada (DA) Daniel Román, el principal objetivo de estas misiones fue "entrenar en el trabajo a los paracaidistas a fin de enfrentar misiones de rescate de tripulaciones, es decir en el caso de ir a rescatar a pilotos eyectados en territorio enemigo", aseguró.

Para el Oficial, quien participó por segunda vez del Salitre, esta fue una gran oportunidad para que miembros de su equipo compartieran con una

delegación extranjera y de gran profesionalismo. "Pude constatar el gran nivel que tenemos acá, fuimos felicitados por los representantes de la USAF que destacaron nuestro buen entrenamiento".

Intercambiando Experiencias

El 22 de octubre pilotos de C-130 chilenos, argentinos y estadounidenses compartieron un vuelo táctico sobre los paisajes de Mejillones, en el cual ocho paracaidistas de la Vª Brigada Aérea, se lanzaron a nueve mil pies, realizando el entrenamiento estilo HALO, que consiste en abrir el paracaídas a baja altura.

"Es una excelente experiencia que nos permite homologar procedimientos, sin que el idioma sea un obstáculo", afirmó el Comando paracaidista chileno, Marcelo Galindo.





Franco Paglione, Capitán de vuelo de la Fuerza Aérea Argentina, piloto con 15 años de práctica, señaló que “lo que queda es la experiencia de realizar doctrinas de operaciones conjuntas, lo que es muy positivo”.

Asimismo, para el Comandante de Escuadrilla (A) Osvaldo Ilabaca, estas vivencias son de vital importancia para intercambiar experiencias y enriquecer los conocimientos. “Si bien los pilotos

norteamericanos han participado en diversas misiones alrededor del mundo, para ellos, sobrevolar el altiplano de nuestro país es una experiencia muy particular y enriquecedora, debido a las condiciones climáticas y físicas del territorio”, comentó.



Cobertura virtual

LA INFORMACIÓN EN CONFLICTO

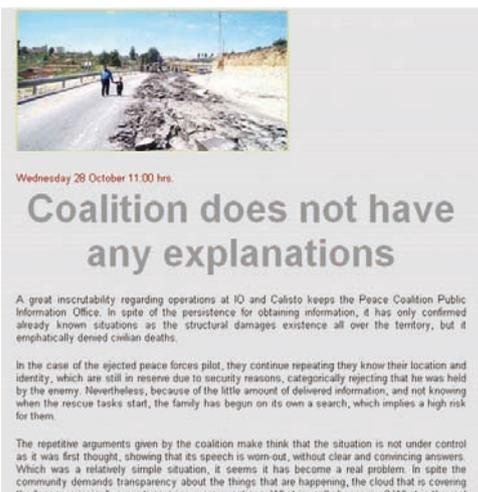
“Coalición se queda sin explicaciones”. Este fue uno de los títulos publicados en el diario electrónico ficticio “CMM online news”, creado especialmente para la ocasión y que daba cuenta de los detalles del conflicto simulado desarrollado en la “Isla Salitre”.

Durante dos semanas, un grupo de estudiantes de Periodismo de la Universidad Católica del Norte, apoyados por el Departamento Comunicacional de la FACH, trabajaron asumiendo el rol de periodistas de medios internacionales que cubrían los detalles del conflicto.

Para darle mayor realismo, presionaban al Public Information Officer (PIO) solicitando entrevistas e información respecto al desarrollo de las operaciones de la coalición. Así, se consiguió la realización de cinco conferencias y/o puntos de prensa con el objetivo de “poner en aprietos” al JFAC, General de Brigada Aérea (A) Ricardo Gutiérrez Recabarren, desde el punto de vista comunicacional.



Con los datos logrados mediante estas entrevistas, los estudiantes escribían las notas que nutrían el diario, logrando titulares como: “General Gutiérrez confirma: “No habrá daño a la población””, “Vuelos militares alertan a la población””, “Por falta de información podría fracasar misión de paz””, “Líderes religiosos entregan apoyo absoluto a Coalición por la Paz” o “Coalición logra la Paz en IO y Calisto”.



Difusión

Durante la realización del Ejercicio multi-nacional, profesionales de las comunicaciones se desempeñaron activamente. El Departamento Comunicacional de la Comandancia en Jefe hizo una completa cobertura de todas las actividades que se efectuaron diariamente en la Vª Brigada Aérea y colaboró para que los medios nacionales y extranjeros realizaran los reportajes correspondientes, Así fue que contabilizaron 125 minutos de radio, 180 minutos en televisión y 90 páginas de diarios para la difusión del Salitre II.

Fueron jornadas intensas en que cada efectivo de la FACH aportó lo mejor de sí al pleno éxito del Salitre II.



Home Country World Business Sports Entertainment Health Blogs



Coalition achieves peace at IO and Calisto

As a successful operation was qualified this morning by General Gutiérrez the maneuvers ...

Entertainment

Finally a true sequel: there will be part of Monsters Inc.

Wazowski and Sulley So, two good-natured and well intentioned monsters will get the orders Pete Docter.



Sports

The night that Sánchez was transformed into a "Matador"

Sánchez became the major figure of the 4-0



Videos ▶ Coalition arrives to Salitre Island

Previous



Wednesday 28, October
The Coalition spoke out
15:00 hrs.



Wednesday 28, October
Coalition does not have any explanations
11:00 hrs.

“Salitre II”

PUERTAS ABIERTAS A LA COMUNIDAD

La comunidad antofagastina vivió de cerca el ejercicio multinacional, especialmente el sábado 24 de octubre cuando la Base Aérea “Cerro Moreno”, abrió sus puertas a diversas delegaciones, con el propósito de mostrarles en toda su dimensión el desarrollo de esta importante operación.

Para el Comandante en Jefe de la Vª Brigada Aérea, General de Brigada Aérea [A] Ricardo Gutiérrez Recabarren esta actividad contribuye a “abrirse a la comunidad y que ésta sienta que el ejercicio les toca y que la Fuerza Aérea es de todos los chilenos. Hemos invitado a una franja transversal de representantes de diversas áreas de la ciudad de Antofagasta”.

Durante todo el día representantes del Ejército, Armada, Carabineros, Colegios, Universidades, Autoridades Regionales, Empresas de la Minería, entre muchas otras hicieron un recorrido por la losa de operaciones y por los hangares. Ahí pudieron apreciar las aeronaves en exposición estática pertenecientes a Argentina, Brasil, Chile, Estados Unidos y Francia.



“Es impresionante ver un espectáculo como éste. Encuentro muy positivo que la comunidad tenga la posibilidad de conocer más a fondo lo que ocurre dentro del Ejercicio Salitre. Es algo lindo, destacable, donde podemos apreciar el profesionalismo y capacidad de los chilenos y su interacción con otros países”, afirmó el Alcalde de Tocopilla, Luis Moyano Cruz.

Fueron más de mil las personas que conocieron a fondo a los participantes del “Salitre II”. Cada país puso su pequeño stand en donde exhibió diversos produc-

tos característicos de su Fuerza Aérea generando una activa interacción con las visitas. De esta forma no sólo fueron los chilenos quienes disfrutaron y compartieron experiencias en esta jornada. “Esto es muy importante para los que venimos del extranjero, ya que aquí se genera un intercambio de información, cultura y conocimientos muy provechosa”, señala el Suboficial Mayor de la Fuerza Aérea de Brasil, Domingo Voloski.

Los más felices este día fueron los más pequeños, quienes pudieron conocer de cerca sus aeronaves favoritas y resolver todas sus dudas con los pilotos y mecánicos que se encontraban en la muestra. Para Francisco Maldonado, Juan Barnett y Luis Olavarría, todos estudiantes de enseñanza básica, lo más atractivo fueron los aviones. “Los F-16 son los más bonitos de todos”, coincidieron.

La familia aérea también fue uno de los grandes invitados a este día de camaradería. “Una visita a la base siempre es interesante, mi marido es ex miembro de la Fuerza Aérea y siempre hemos seguido muy apegados a estas actividades” dice Erika Galarce, en tanto su hija Jocelyn señala que “esto es súper bonito e interesante, a todos nos gustan mucho los aviones”.





VISITAS ILUSTRES

La Operación internacional "Salitre II" recibió el miércoles 28 la visita del Ministro de Defensa Nacional, Francisco Vidal Salinas, quien acompañado por el Comandante en Jefe de la FACH, General del Aire Ricardo Ortega Perrier, tuvo la oportunidad de interiorizarse de las diferentes actividades que se estaban desarrollando.

A su llegada, el titular de la cartera de Defensa fue recibido por el Director del Ejercicio, General de Aviación Roberto Sarabia Vilches, quien le expuso los objetivos del ejercicio multinacional y luego recorrió las instalaciones de la Base Aérea "Cerro Moreno" para apreciar las maniobras de las aeronaves en vuelo y el despliegue de las fuerzas.

Previamente, el 26 de octubre el avión institucional trasladó a Cerro Moreno a una delegación de parlamentarios. "Hemos tenido la oportunidad de ver cómo se efectúan

ejercicios conjuntos y realmente para quienes no estamos interiorizados plenamente en el área de defensa es algo muy impactante. Chile está demostrando que sus



Fuerzas Armadas y en este caso la Fuerza Aérea, están en un altísimo nivel y eso nos da mucha confianza como país”, expresó el Presidente del Senado, Jovino Novoa.

El Presidente de la Cámara de Diputados, Rodrigo Álvarez manifestó sentirse “muy satisfecho con esta visita, luego de ver la capacidad que tiene la Fuerza Aérea de Chile y el resto de las delegaciones participantes”.

Los invitados tuvieron la posibilidad de conocer los escuadrones de cada país y presenciar el despegue de los distintos aviones de combate; F-16 chilenos, A-4 argentinos, Mirage franceses, A-1 brasileños y F-15 estadounidenses. Tras un almuerzo de cuartel retornaron en horas de la tarde a la capital.



Día de la Prensa

Asimismo, el 21, con motivo del Día de la Prensa, diversos medios de comunicación a nivel local, nacional e internacional concurren para realizar los reportajes correspondientes a tan importante cita aérea.

Según comentó la periodista del noticiero de Televisión Nacional, Patricia Venegas, el evento destacó en cuanto a la capacidad de organización que demostró la Fuerza Aérea de Chile, señalando que “en un evento tan grande la FACH logró dejar una gran impresión a nivel internacional sobre sus capacidades para realizar una actividad de magnitud en que participan diversos países.” Una opinión que comparte el periodista de la revista peruana “Perú Defensa”, César Cruz, quien se sintió muy agradecido por la invitación a este evento que representa un gran nivel de preparación de las fuerzas chilenas.



Visitaron hospitales y colegios

CORAZÓN DE AVIADOR



Feliz jornada en hogar S.O.S. de Antofagasta.

No sólo de operaciones aéreas se nutrió el Ejercicio Salitre II. Las cientos de horas voladas y de planificación fueron solo parte de las actividades cumplidas por este grupo de aviadores quienes se dieron un tiempo para compartir con niños y jóvenes de Antofagasta y Alto Hospicio.

En la Capital de la IIª Región, representantes de las Fuerzas Aéreas de Argentina, Chile y Estados Unidos se dieron cita en el Hospital Regional de Antofagasta "Leonardo Guzmán". En la ocasión, recorrieron las instalaciones pediátricas del centro de salud, compartiendo con los 50 pequeños que se encuentran hospitalizados, entregándoles un momento de alegría. Más tarde, se trasladaron hasta las Aldeas Infantiles S.O.S, lugar donde pudieron interactuar con los 121 menores que viven en este hogar. En la oportunidad, las